



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЛЫСЬВЫ
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

29.01.2016

№ 103

Об утверждении Положения о порядке организации и осуществления перевозок детей

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 октября 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организации перевозки группы детей автобусами»

Администрация города Лысьвы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке организации и осуществления перевозок детей.

2. Управлению образования администрации города Лысьвы:

2.1. руководствоваться утвержденным Положением о порядке организации и осуществления перевозок детей;

2.2. довести настоящее постановление до всех образовательных организаций, осуществляющих перевозки детей.

3. Рекомендовать:

3.1. подрядным организациям, осуществляющим содержание автомобильных дорог, осуществить дополнительные меры по улучшению эксплуатационного состояния и совершенствованию технического обустройства автодорог на школьных маршрутах;

3.2. Отделу ГИБДД отдела МВД России по Пермскому краю организовать постоянный контроль за соблюдением требований настоящего Постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 сентября 2015 г.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации по социальным вопросам Костылева В.Д.

Глава Лысьвенского городского округа

В.В. Шувалов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
города Лысьвы
от 29.01.2016 № 103

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации и осуществления перевозок детей

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке организации и осуществления перевозок детей (далее – Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов детей и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок в образовательных организациях, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку детей.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия:

1.2.1. школьные перевозки – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) или назначенным медицинским работником;

1.2.2. школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 29 октября 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организации перевозки группы детей автобусами».

1.4. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории округа организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей.

1.5. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется Управлением образования администрации города Лысьвы.

II. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей

2.1. Организация специальных школьных перевозок на новых и действующих маршрутах осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

2.2. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок, организуют перевозки самостоятельно.

2.3. Образовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры с транспортными компаниями или индивидуальными предпринимателями на оказание транспортных услуг, при отсутствии городского автобусного маршрута, имеющими соответствующую лицензию.

2.4. Основанием для заключения договора с организациями на осуществление специальных школьных перевозок является решение образовательной организации.

2.5. В договоре на организацию школьных перевозок должны предусматриваться:

2.5.1. путь следования автобусов, автомобилей, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;

2.5.2. количество перевозимых детей, их возраст;

2.5.3. периодичность и расписание движения автобусов, автомобилей;

2.5.4. фамилия, имя, отчество и должность ответственного лица за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому транспорту;

2.5.5. обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

2.6. Договоры на осуществление перевозок детей заключаются не позднее чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций-заказчиков перевозчика.

2.7. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений,

установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, утверждённой постановлением администрации города Лысьвы.

2.8. Комиссия формируется в составе представителей администрации города Лысьвы, ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей автобусами на школьных маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, отдела ГИБДД отдела МВД России по Лысьвенскому городскому округу.

2.9. Обследование маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящим Положением.

2.10. Результаты обследования оформляются актом согласно приложению к настоящему Положению. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

III. Обязанности руководителя организации, осуществляющего школьные перевозки

3.1. Руководитель образовательной организации или назначенное ответственное лицо при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

3.1.1. произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей;

3.1.2. составить и утвердить на каждый автобусный маршрут паспорт и схему с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт и схема маршрута согласовывается с ГИБДД, начальником Управления образования;

3.1.3. разработать и утвердить график (расписание) движения транспорта на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом

обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующихся действующими нормативными документами;

3.1.4. обеспечить каждого водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

3.2. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем организации, осуществляющего перевозки, и вывешиваться в образовательных организациях, в которые доставляются дети.

3.3. Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

IV. Основные требования к обеспечению безопасности при организации школьных перевозок

4.1. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения).

4.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

4.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т. д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно, после принятия уполномоченными на то должностными лицами органов местного самоуправления Лысьвенского городского округа решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей организаций, осуществляющих перевозки на соответствующих автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Лысьвенскому городскому округу варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.4. Руководитель образовательной организации или назначенное должностное лицо, прошедшее в установленном порядке аттестацию на право

занимать соответствующую должность, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения осуществляющего школьные перевозки, должны немедленно сообщать в Управление образования, дорожные, коммунальные и иные организации в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД, о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках, состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения, принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители организаций, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования детей и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4.6. Перевозка детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки специально назначенным педагогическим работником прошедшим специальный инструктаж.

4.7. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.8. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.9. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж, проводимый должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозки детей школьным автобусом. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей.

4.10. Инструктаж должен содержать порядок:

- а) подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) взаимодействия сопровождающего и водителя;
- в) поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- г) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;

д) контроль за детьми при движении и остановках автобуса.

4.11. При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т. ч.:

а) порядок эвакуации детей;

б) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

в) правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим.

4.12. Руководитель организации обязан организовать проведение инструктажа детей:

а) о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;

б) о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом;

в) о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

г) о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

4.13. При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

V. Обеспечение профессиональной подготовки водителей автобусов

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

а) имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

б) не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

в) прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными Министерством транспорта Российской Федерации;

г) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса руководитель образовательной организации обязан выполнять следующие требования.

5.2.1. При назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителя должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Стажировка водителя проводится в универсальном центре подготовки кадров, имеющем соответствующую лицензию на данные виды услуг, в объеме 20 часов.

5.2.2. Обеспечивать прохождение водителем обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные нормативными актами.

5.2.3. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

5.2.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителя в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителя.

5.2.5. Ежемесячно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы их на маршрутах путем проведения инструктажей.

5.3. Инструктажи должны включать сведения:

а) о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

б) об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

в) о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;

г) о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

д) об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

е) о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

ж) о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

з) о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

и) об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

VI. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии

6.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенного с 01 января 1999 г.

6.2. Руководитель образовательной организации обязан.

6.2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащён в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации «ГЛОНАСС» или ГЛОНАСС/GPS.

6.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

6.2.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

6.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

6.3.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

- а) аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- б) привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- в) звуковой сигнал;

г) подача автоматически звукового сигнала при движении задним ходом;
д) механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

6.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

6.3.3. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

6.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

6.3.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «ДЕТИ».

VII. Финансирование перевозочного процесса детей

7.1. Дети образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей образовательной организации, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

7.2. Финансирование перевозочного процесса детей в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.